

INSTRUKCJA MONTAŻU AUTOALARMU

Alarm przeznaczony jest wyłącznie do montażu w kabinach samochodów mających instalację 12V i minus na masie, wyposażonych w akumulator o pojemności powyżej 40Ah.

1. Montaż urządzenia przeprowadzić zgodnie z załączonym schematem.
2. Montażu dokonywać przy wyjętym bezpieczniku z założonej oprawki na przewodzie zasilającym autoalarm.
3. Zapoznać się z instalacją elektryczną samochodu i wyznaczyć miejsca do podłączenia urządzenia natomiast sam montaż przeprowadzić przy odłączonym akumulatorze.
4. Przeprowadzenie montażu:
 - zamocować diodę LED w widocznym miejscu wykorzystując do tego celu załączoną oprawkę,
 - zamocować przycisk serwisowy w dostępnym lecz niezbyt widocznym miejscu,
 - podłączyć przewody zasilające (czarny (-), czerwony (+) 12V),
 - przewód koloru żółtego podłączyć do miejsca w którym występuje (+) 12V podczas włączonego zapłonu i rozruchu,
 - przewód koloru białego podłączyć do przewodu podającego masę ewentualnie po dokonaniu konfiguracji wejścia do przewodu podającego (+) 12V po otwarciu drzwi,
 - przewód koloru fioletowego podłączyć do przewodu podającego masę po otwarciu klap,
 - przewody koloru pomarańczowego służą do podłączenia sygnalizacji świetlnej alarmu np. lewej i prawej strony kierunkowskazów,
 - pod maską samochodu zainstalować syrenkę i połączyć ją z przewodem zasilającym koloru szarego z centralki,
 - dwa przewody koloru czarnego wychodzące z centralki alarmowej wykorzystujemy do zrobienia przerwy w zasilaniu np. pompy,
 - zainstalować w samochodzie czujnik dodatkowy np. czujnik wstrząsowy, ultradźwiękowy, holowania,
 - podłączyć zasilanie czujnika wg. schematu,
 - podłączyć przewód sygnałowy z czujnika,
 - przewody koloru niebieskiego i zielonego opcjonalnie podłączyć do instalacji centralnego zamka,
 - po dokonaniu wszystkich połączeń podłączyć akumulator a następnie włożyć bezpiecznik zabezpieczający autoalarm.
5. Przeprowadzić regulację czujnika dodatkowego oraz sprawdzić działanie pozostałych linii centralki alarmowej.
6. Dane techniczne centralki alarmowej:

• pobór prądu w stanie czuwania	15mA
• obciążalność wyjść do sygnalizacji świetlnej	10A
• obciążalność przełącznika blokady	10A
• obciążalność wyjścia zasilającego syrenkę alarmową	2A
• obciążalność wyjść zasilających czujnik dodatkowy	200mA
• obciążalność wyjść sterujących centralnym zamkiem	200mA