

# AUTOALARM JAR-CAR

## INSTRUKCJA OBSŁUGI (F1 , F2 , F3)



Funkcje przycisków pilota:

- P1** Włączenie centrali w stan czuwania  
Wyłączenie centrali ze stanu czuwania  
Wyłączenie stanu czuwania  
Programowanie funkcji
- P2** Wyłączenie czujnika dodatkowego  
Włączenie funkcji panic  
Wyłączenie stanu samoczynnego uzbrajania  
Włączenie kanału dodatkowego (opcja)  
Wybór funkcji do programowania

### Włączenie i wyłączenie autoalarmu

Do włączenia i wyłączenia autoalarmu służy przycisk **P1** pilota.

### Sygnalizacja włączenia autoalarmu

Światła kierunkowskazów – 1 mignięcie 0,5 sek.  
Syrena – 1 piknięcie 0,5 sek. (po wprogramowaniu)

### Sygnalizacja wyłączenia autoalarmu

Światła kierunkowskazów – 2 mignięcia 0,5 sek.  
Syrena – 2 piknięcia 0,5 sek. (po wprogramowaniu)

### **Funkcja cichego włączania i wyłączenia autoalarmu**

Wprogramowanie tej funkcji spowoduje, że każde włączenie i wyłączenie autoalarmu będzie zasygnalizowane tylko mignięciami świateł kierunkowskazów.

### **Stan uzbrojenia linii alarmowych**

Po włączeniu autoalarmu, alarm wchodzi w stan czuwania dioda LED miga szybko przez 15 sek. sygnalizując w ten sposób stan uzbrojenia wszystkich linii autoalarmu. Stan ten zakończony jest 3 mignięciami świateł kierunkowskazów.

### **Stan czuwania autoalarmu**

Po 15 sek. od momentu włączenia autoalarmu dioda LED zacznie migać wolno sygnalizując w ten sposób gotowość wszystkich linii autoalarmu do pracy.

### **Stan alarmowania autoalarmu**

Wyzwolenie autoalarmu przez czujniki drzwi, kłap, stacyjki, lub po raz drugi w ciągu 30 sek. przez czujnik dodatkowy powoduje wyzwolenie 30 sek. stanu alarmowania. Stan ten można przerwać naciśnięciem dowolnego przycisku pilota.

### **Pamięć włączenia stanu alarmowania**

Jeśli w stanie czuwania był uaktywniony stan alarmowania to w momencie pierwszego wyłączenia alarmu ze stanu czuwania zmieni się sygnalizacja wyłączenia autoalarmu:

Światła kierunkowskazów – 4 mignięcia 0,5 sek.

Syrena – 4 piknięcia 0,5 sek. (po wprogramowaniu)

### **Stan samoczynnego uzbrojenia**

Po wyłączeniu autoalarmu ze stanu czuwania dioda LED zaczyna migać bardzo szybko przez 20 sek. Jeżeli w tym czasie nie otworzymy drzwi lub kłap, nie naruszymy linii czujnika dodatkowego, nie włączymy zapłonu bądź nie naciśniemy przycisku **P2** pilota system ponownie włączy się w stan czuwania.

### **Stan neutralny**

Jest to stan po wyłączeniu stanu czuwania i stanu samoczynnego uzbrojenia.

### **Sterowanie centralnym zamkiem**

Autoalarm przy włączeniu i wyłączeniu steruje centralnym zamkiem dwoma przewodami na których na przemian pojawia się 0,7 sek. impuls masy. Istnieje możliwość konfigurowania tych wyjść w celu dopasowania się do różnych typów centralnego zamka lub do bezpośredniego podłączenia siłowników typu slave.

UWAGA: (Opcja dostępna tylko w modelu **F1**)

### **Sygnalizacja otwartych drzwi i kłap**

Funkcja ta po 15 sek. od włączenia systemu w stan czuwania informuje syrenką o otwartych drzwiach lub kłapach.

### **Wyłączenie linii czujnika dodatkowego**

Chcąc wyłączyć linię czujnika dodatkowego należy w stanie uzbrojenia nacisnąć przycisk **P2** pilota co będzie zasygnalizowane 1 sek. mignięciem świateł. Aby ponownie włączyć linię czujnika musimy wyłączyć i ponownie włączyć autoalarm w stan czuwania przyciskiem **P1**.

### **Funkcja panic**

Chcąc samemu włączyć stan alarmowania musimy w stanie czuwania nacisnąć przycisk **P2** w pilocie. Stan ten przerwiemy naciśnięciem dowolnego przycisku.

### **Funkcja save lock**

W przypadku zaprogramowania tej funkcji podłączony system centralnego zamka po przekręceniu kluczyka w stacyjce w pozycję zapłonu będzie zamykał a przy wyłączeniu zapłonu otwierał samochód.

### **Funkcja anty napadowa**

Jeżeli jest ona zaprogramowana to każde włączenie zapłonu bądź każde otwarcie drzwi przy uruchomionym silniku wymaga naciśnięcia przycisku serwisowego w ciągu 30 sek. Naciśnięcie przycisku spowoduje potwierdzenie funkcji anty napadowej co jest zasygnalizowane mignięciem diody LED . Jeżeli nie dokonamy potwierdzenia przyciskiem serwisowym po 15 sek. usłyszymy przypomnienie syrenką a po następnych 15 sek. funkcja ta spowoduje zgaszenie silnika oraz włączenie na czas 40 sek. świateł awaryjnych. Stan ten jest zasygnalizowany podwójnym mignięciem diody LED. Chcąc zresetować tę funkcję musimy wejść i wyjść ze stanu serwisowego.

UWAGA: (opcja dostępna tylko w modelu **F1** i **F2**)

### **Stan serwisowy**

Służy on do wyłączania autoalarmu w przypadku utraty pilota lub gdy oddajemy samochód do serwisu. Stan ten uruchamiany jest przez włączenie zapłonu i naciśnięcie na czas 5 sek. przycisku serwisowego co spowoduje 1 piknięcie syrenki oraz zapalenie diody LED światłem ciągłym. Wyjście z tego stanu odbywa się przez ponowne włączenie zapłonu i przyciśnięcie przycisku serwisowego na czas 5 sek. co spowoduje zgaśnięcie diody LED.

### **Pre-alarm linii czujnika dodatkowego**

Funkcja ta działa w ten sposób, że po otrzymaniu sygnału z linii czujnika dodatkowego spowoduje ona włączenie 1 sek. stanu alarmowania . jeżeli w czasie 30 sek. od pierwszego wzbudzenia nastąpi kolejne wzbudzenie czujnika zostanie włączony 30 sek. stan alarmowania.

### **Automatyczne wyłączenie uszkodzonej linii**

W przypadku 3 krotnego włączenia stanu alarmowania przez jedną z linii w danym cyklu czuwania system alarmowy automatycznie odłączy ją i nie będzie reagował na dochodzące z niej sygnały traktując ją jako uszkodzoną.

### **Wyjście Komfort / Kanał dodatkowy**

W zależności od zaprogramowania wyjście to działa jak kanał dodatkowy lub wyjście komfort. **Komfort** – działa samoczynnie po każdym włączeniu w stan czuwania podając 15 sek. stan masy (-).

**Kanał dodatkowy** - działa tylko w stanie neutralnym, naciśnięcie przycisku **P2** powoduje 1 sek. impuls masy (-).

UWAGA: (opcja dostępna tylko w modelu **F1**).

### Czujniki drzwi i klap

Rolę czujników pełnią włączniki zainstalowane w drzwiach i klapach dające sygnał masy (-) po ich otwarciu. Wykrycie sygnału spowoduje włączenie stanu alarmowania. Inteligentny sposób działania tej linii umożliwi podłączenie się do lampki oświetlenia wnętrza kabiny pojazdu.

### Czujniki stacyjki

Czujnik ten wykrywa włączenie zapłonu w trakcie czuwania autoalarmu i powoduje włączenie stanu alarmowania.

### Stan programowania

Aby wejść w stan programowania należy wejść w stan serwisowy a następnie nacisnąć przycisk serwisowy przy wyłączonym zapłonie . Zgaśnięcie diody LED sygnalizuje wejście w stan programowania i powrót do stanu serwisowego, co jest sygnalizowane ponownym zapaleniem się diody LED.

### Stan programowania funkcji

W stanie programowania dokonać wyboru funkcji do programowania przyciskiem **P2** pilota (każde naciśnięcie potwierdzone jest sygnałem syrenki) następnie przyciskiem **P1** dokonać ustawień wybranej funkcji co jest zasygnalizowane mignięciami diody LED.

Wybór funkcji - P2		Programowanie funkcji - P1	
Rodzaj funkcji	ilość nac.	1 mignięcie diody	2 mignięcia diody
Sygnalizacja włącz. / wył	1	Głośna *	Cicha
Funkcja Save lock	2	Włączona	Wyłączona *
Komfort / kanał dodatkowy (opcja tylko w F1)	3	Kanał dodatkowy	Komfort *
Sygnalizacja otwartych drzwi	4	Włączona *	Wyłączona
Funkcja anty napadowa (opcja w F1 i F2)	5	Włączona	Wyłączona *
Czas impulsów zamka cent.	6	0,7 sek. *	3,5 sek.

\* ustawienia fabryczne producenta

### Stan wpisywania i kasowania pilotów

Aby wejść w ten stan należy:

1. Przy wciśniętym przycisku serwisowym włączyć zapłon
2. Puścić przycisk serwisowy

Przycisk **P1** pilota odpowiada za wpisanie co jest sygnalizowane mignięciem diody LED, natomiast przycisk **P2** pilota odpowiada za kasowanie wszystkich pilotów co jest sygnalizowane piknięciem syreny. Wyjście ze stanu wpisywania i kasowania pilotów odbywa się samoczynnie po włączeniu zapłonu.